



Comune di Volano



Protocollo: 0001221

Data: 20/02/2026 **Classifica:** 2.3

Volano, 19 febbraio 2026

Egr. Sig. Alessandro De Zuani
Presidente del Consiglio Comunale

Egr. sig. Emanuele Volani
Sindaco del Comune di Volano

Oggetto: Interrogazione con risposta scritta riguardante la modifica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) in via Ville.

Premesso che

L'amministrazione comunale ha recentemente emesso la nuova ordinanza n. 12/2026 che modifica la gestione della ZTL in via Ville, pubblicata sull'albo pretorio comunale e riportata dagli organi di stampa.

Tale provvedimento richiama, revocando, le precedenti ordinanze n. 35/2013 e n. 103/2022, adottate per la medesima ragione: ridurre il traffico generato dai veicoli che utilizzano impropriamente via Ville per superare le code sulla S.S. 12 tra Volano e S. Ilario. In particolare l'ordinanza n. 103/2022 introduceva la limitazione all'accesso di via Ville nelle fasce orarie di punta mattutine e serali, quando è maggiore il traffico sulla Statale, tutelando il primo tratto di via Ville, a più alta densità abitativa, tenuto conto ed in considerazione delle segnalazioni di pericolosità dei residenti. Nel contempo, impedendo l'accesso ai primi 150 metri di via, risultava conseguentemente tutelato il rimanente tratto di via Ville, fino al confine con Rovereto.

Rispetto all'ordinanza n. 103/2022, la nuova ordinanza n. 12/2026 mantiene sostanzialmente inalterate, e quindi condivise, le ragioni alla base dell'adozione del provvedimento, confermando le medesime fasce orarie di limitazione al transito di veicoli e con la previsione di eccezioni e deroghe per residenti e specifiche categorie di veicoli.

La nuova ordinanza 12/2026 sposta, invece, il punto iniziale del divieto di accesso di circa 150 metri ad ovest rispetto alla posizione originaria, collocandolo in corrispondenza del restringimento della carreggiata in direzione Rovereto, oltre a modificarne l'estensione per l'intero tratto fino al confine con Rovereto.

Considerato che:

La precedente collocazione della segnaletica in corrispondenza dell'incrocio tra via Betulle e via Chiocchetti rispondeva ad una precisa logica di sicurezza e fluidità: permettere ai veicoli non autorizzati, spesso provenienti dalla Statale 12, di accorgersi del divieto immediatamente e di deviare agevolmente il percorso verso la Statale 12, senza imboccare via Ville.

Con la nuova impostazione, i veicoli si troveranno "incanalati" lungo la via prima di incontrare il divieto effettivo. Questo obbligherà i conducenti non autorizzati ad effettuare manovre per l'inversione di marcia in corrispondenza del restringimento o, peggio, provocherà l'attraversamento abusivo della ZTL per evitare la difficoltà della manovra, vanificando di fatto lo scopo dell'ordinanza e senza produrre alcun effetto di limitazione del traffico parassita.

Ma soprattutto, lo spostamento del punto iniziale della ZTL consente ai veicoli che intendono aggirare le code sulla Statale 12 di entrare in via Ville, percorrendola in quel tratto che richiede maggior tutela, lungo il quale si affacciano alcuni condomini e case singole. E se gli automobilisti saranno corretti ed invertiranno la marcia quando troveranno la ZTL, dovranno ripercorrere lo stesso tratto nella direzione opposta, raddoppiando così i passaggi davanti alle abitazioni.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti Consiglieri interrogano il Sindaco per sapere:

1. Quali siano i motivi tecnici e di sicurezza che hanno portato alla decisione di spostare l'inizio della ZTL più ad ovest, allontanandolo dall'incrocio con via Betulle e via Chiocchetti.
2. Quali siano, nel dettaglio, i dubbi emersi e le criticità riscontrate con la precedente segnaletica che hanno reso necessaria questa nuova ordinanza.
3. In che modo questa nuova configurazione possa garantire maggiore chiarezza per l'automobilista rispetto alla precedente, considerando il rischio di creare ingorghi dovuti alle inversioni di marcia.
4. Se siano state valutate le conseguenze in termini di sicurezza stradale per i residenti di via Ville derivanti dalle manovre di inversione dei veicoli che si troveranno la strada sbarrata solo dopo essere già entrati nella via.

Ai sensi del regolamento comunale, si chiede risposta scritta e discussione nella prima seduta utile del Consiglio Comunale.

I Consiglieri comunali di Rinnoviamo Volano, PATT e Volano Democratica.

INTERROGAZIONE Presentata da:
Walter Ortombina – Capogruppo di Rinnoviamo Volano



Lara Poletti – Consigliere di Rinnoviamo Volano



Franco Calliari – Consigliere di Rinnoviamo Volano




Sostenuto da PATT e Volano Democratica:

Mattia Lusente – Capogruppo del PATT



Alberto Tovazzi – Capogruppo di Volano Democratica



Daniel Raffaelli – Consigliere di Volano Democratica